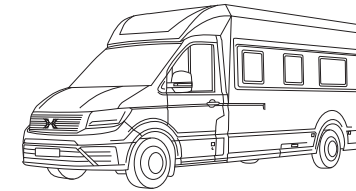


TECHNISCHE DATEN

Serien-Fahrgestell / Chassis	Crafter 35 Flachrahmen Motor: 2,0 l 130 kW Getriebe: Frontantrieb 8-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 449 cm		
Antriebsart	Vorderradantrieb		
Basis-Motorisierung	R4-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung 1968 cm ³		
Kw (PS)	75 kW–130 kW		
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP		
Assistenzsysteme	Automatische Distanzregelung und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, Spurhalteassistent „Lane Assist“, „Blind Spot Sensor“ inklusive Ausparkassistent, Seitenwindassistent, Parklenkassistent „Park Assist“, Fernlichtregulierung „Light Assist“, Licht & Sicht Paket, Sensorbasierter Flankenschutz, Anhängerassistent „Trailer Assist“, „Park Pilot“, Rückfahrkamera „Rear View“, Geschwindigkeitsregelanlage, Reifendruckkontrolle, Müdigkeitserkennung, Bergabfahrassistent, Nebelscheinwerfer mit integrierter Abbiegelichtfunktion (je nach Ausstattung)		
Gesamtlänge	690 cm		
Innenlänge	413,5 cm		
Aufbaubreite	203 cm (ohne Spiegel)		
Gesamtbreite (ohne Spiegel)	201 cm		
Innenbreite	187,5 cm		
Gesamthöhe	271 cm		
Stehhöhe im Wohnbereich	203,8 cm		
Radstand	449 cm		
Gewicht Gesamtfahrzeug ohne Sonderausstattung und Fenster/Luken	2228 kg		
Eingetragenes Gewicht im Fahrbereiten Zustand inkl. Fenster, Dachluken und Sonderausstattung	2355 kg		
Technisch zulässige Gesamtmasse	3500 kg		
Zulässige Personenanzahl	2–4/5 (je nach Ausbau)		
Aufbautür Seite (B × H)	60 × 195 cm		
Heckklappe (B × H)	117,5 × 176 cm		



NEXSD
AUTOMOTIVE
INNOVATIONS

BESONDERHEITEN

Produktion	Produktion der Plattform über die gesamte Wertschöpfungskette	Über 40 Jahre Erfahrung in der Konzeption und Produktion von Automobil-Prototypen	Einzigartige Kombination von Hardware, Software und Know-how
Karosserie	Rahmenverstärkender Aluminium-Spaceframe	Völlig neuartige Leichtbau-Fertigung	
Außenhaut	Tiefgezogene/umgeformte Aluminium-Bleche in Automobil-Qualität (Class A)		
Automotive Design	Übernimmt die Designform der Basiskarosserie	Führt die Designkanten (Feature lines, Tornadoliniien, etc) des Spenderfahrzeugs fort	
Zentralverriegelung	Vollständige Integration der Türen in die Fahrzeugelektronik/das Bordnetz	Eine Schlüsselanlage für das Gesamte Fahrzeug	
Nachhaltigkeit	Ausgezeichnete Recyclebarkeit des gesamten Aufbaus	Verwendung von Aluminium mit hohem Recycling-Anteil	
Flexibilität	Skalierbarer Aufbau – dadurch Anpassbarkeit auf unterschiedliche Radstände		
Ausbaufähigkeit	Gerade und genormte Innenwände für unkomplizierten Innenausbau		